

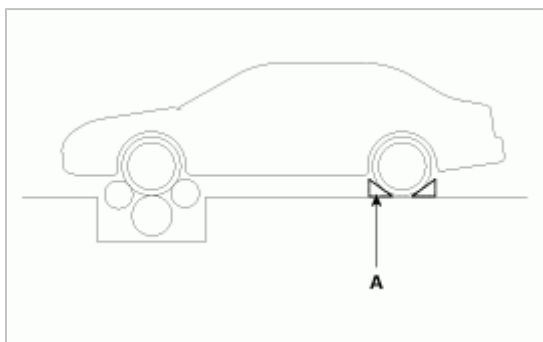
检查

车速表

1. 调整轮胎压力至规定值。
2. 在车速表测试仪上驱动车辆。应用适当的车轮止动块 (A)。
3. 检查车速表指针指示范围是否在标准值范围内。

当测试时，禁止突然操作离合器或急加速/减速。

轮胎磨损或轮胎压力过大或过小时，会增加检测结果误差。



(km/h)

| 速度 (km/h) | 公差 (km/h) | 速度 (km/h) | 公差 (km/h) |
|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 20 | +3.0 +0.5 | 140 | +7.0 +2.0 |
| 40 | +3.5 +0.5 | 160 | +7.5 +3.5 |
| 60 | +4.0 +1.0 | 180 | +9.0 +4.0 |
| 80 | +4.5 +1.5 | 200 | +11.0 +5.0 |
| 100 | +5.5 +2.0 | | |
| 120 | +6.0 +2.5 | | |

转速表

1. 连接GDS至诊断连接器或安装转速计。
2. 起动发动机，比较测试仪的读数和转速表的读数。误差过大时，更换转速表。

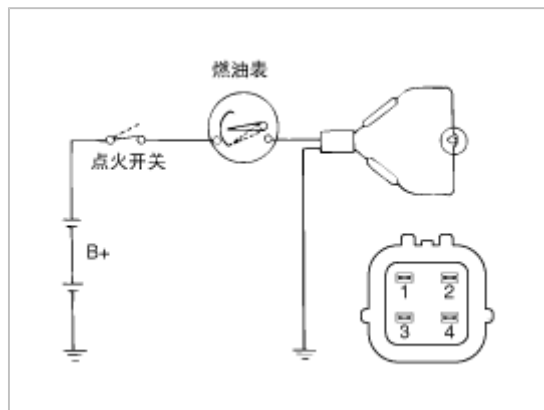
1. 如果转速表端子接反，会损坏内部三极管和二极管。

2. 拆装转速表时，注意不要掉落或遭受严重撞击。

| 转速 (rpm) | 公差 (rpm) | 转速 (rpm) | 公差 (rpm) |
|----------|----------|----------|----------|
| 1,000 | ±100 | 5,000 | ±100 |
| 2,000 | ±100 | 6,000 | ±100 |
| 3,000 | ±100 | 7,000 | ±100 |
| 4,000 | ±100 | | |

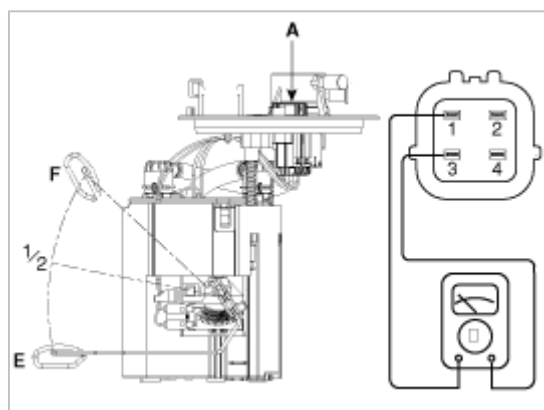
燃油表

1. 从燃油传感部上分离燃油传感部连接器。
2. 将3.4 watt，12V的测试灯泡连接至导线线束侧连接器的端子1和端子3上。
3. 点火开关ON，检查灯泡是否亮，燃油表指针是否移至满油量位置。



主燃油表传感部

1. 浮子在各位置时，用欧姆表测量传感部连接器 (A) 的1号端子和3号端子之间的电阻。



| 端子号 | 说明 |
|-----|---------|
| 1 | 燃油传感部信号 |
| 2 | 燃油泵 (+) |
| 3 | 燃油传感部搭铁 |
| 4 | 燃油泵 (+) |

2. 当浮子从“E”到“F”时，检查电阻变化是否平滑。

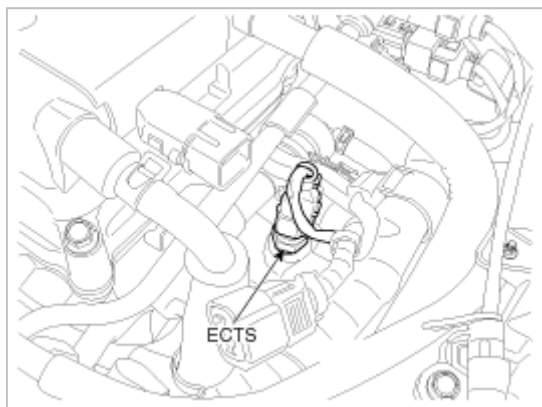
| 位置 | 电阻(Ω) | 升(l) |
|--------|----------------|------|
| 传感部(E) | 200 | 3.0 |
| 警告灯 | 170 | 6.0 |
| 1.2 | 66.2 | 22.0 |
| 传感部(F) | 8 | 41.5 |

3. 如果电阻不符合规格，将燃油传感部作为总成更换。

完成测试后，擦干传感部并将它重新安装在燃油箱内。

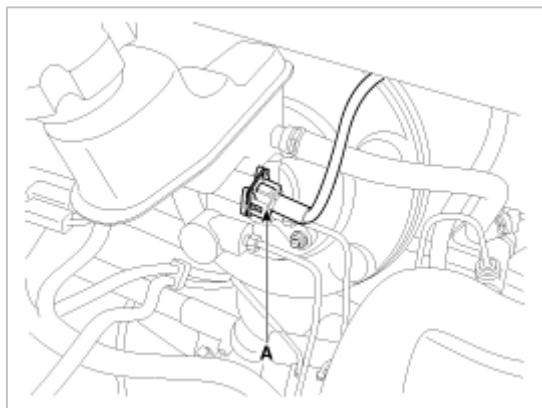
发动机冷却水温表

1. 从发动机室内的发动机冷却水温度传感部分离导线连接器(A)。
 2. 将点火开关置于ON。检查仪表指针是否指向冷。点火开关转至OFF。
 3. 连接12V, 3.4瓦特测试线束侧连接器和搭铁之间的灯泡。
 4. 将点火开关置于ON位置。
 5. 检验测试灯泡是否闪烁，指示器是否移至HOT位置。
- 如果操作不符合规定，更换发动机冷却水温度表。然后重新检查系统。



制动油量警告开关

1. 分离制动油储油罐上的警告开关连接器(A)。
2. 当用杆向下压开关(浮子)时，确认开关的1号端子和2号端子之间导通。



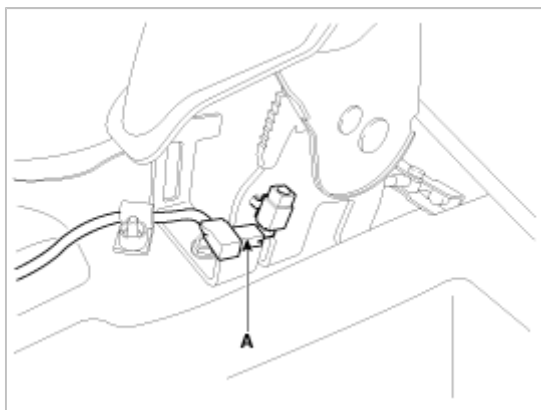
制动油量警告灯

1. 点火开关“ON”。
2. 释放驻车制动。
3. 从制动油量警告开关上分离连接器。
4. 让线束侧连接器端子搭铁。
5. 确认警告灯亮。

驻车制动开关

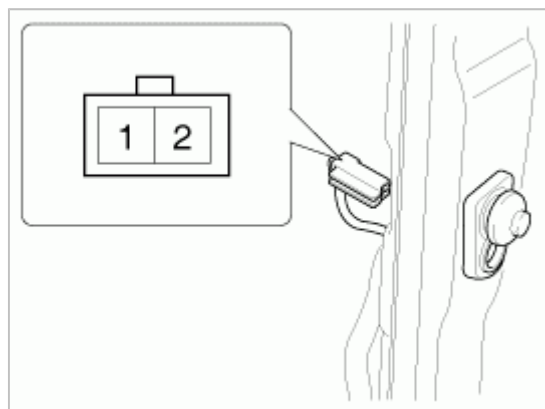
驻车制动开关(A)是拖挂式，位于驻车制动杆下方。始终上下移动驻车制动杆来调整。

1. 检查端子和开关之间导通性，开关ON(推杠杆)。
 2. 检查端子和开关之间导通性，开关OFF(分离杠杆)。
- 如果导通状态不符合规格，更换开关或检查其搭铁连接。



车门开关

拆卸车门开关，检查端子间的导通性。

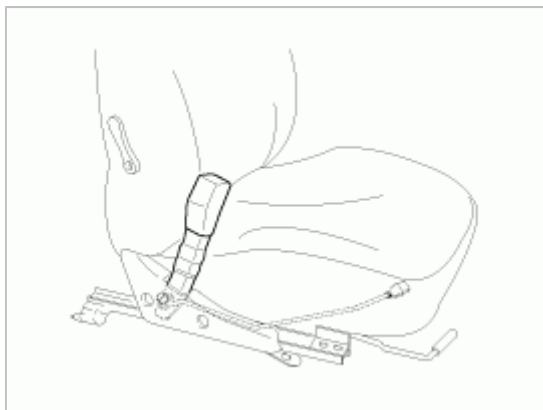


| 端子 | 1 | 2 | 车身 (搭铁) |
|----------|---|---|------------|
| 位置 | | | |
| 释放(车门打开) | ○ | ○ | ○ |
| 按下(车门关闭) | | | |

安全带开关

1. 从开关上拆卸连接器。
2. 检查端子之间的导通状态。

| 座椅安全带状态 | 导通性 |
|---------|------------------------|
| 紧固 | 不导通($\infty \Omega$) |
| 不紧固 | 导体(Ω) |



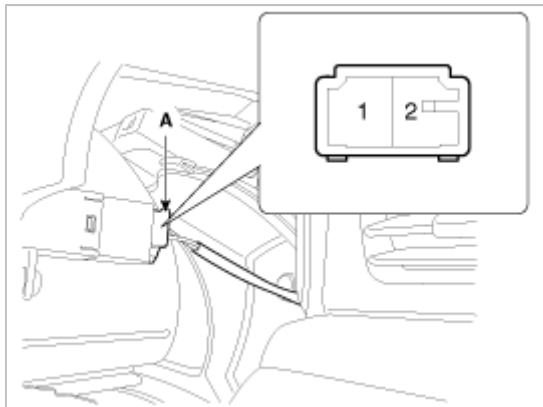
安全带警告灯

当点火开关置于ON时，检查警告灯状态。

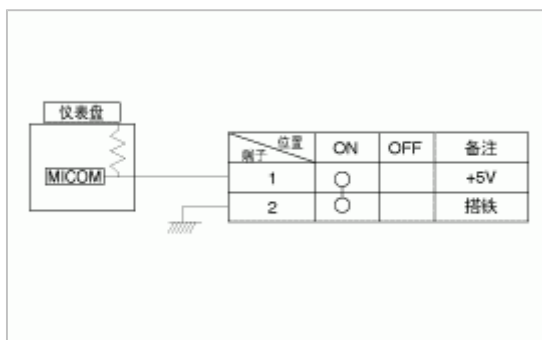
| 座椅安全带状态 | 警告灯 |
|---------|-----|
| 紧固 | OFF |
| 不紧固 | ON |

行程开关

1. 分离蓄电池负极端子。
2. 从仪表盘装饰板，拆卸行程开关(A)。

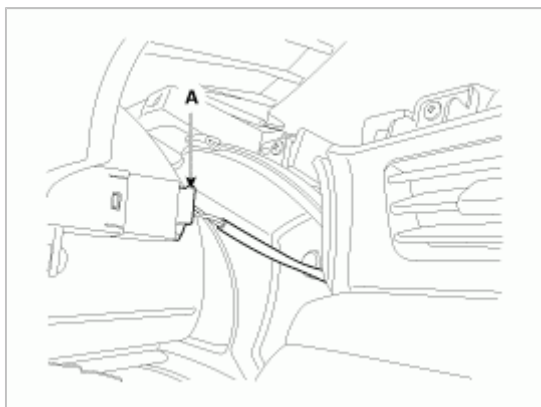
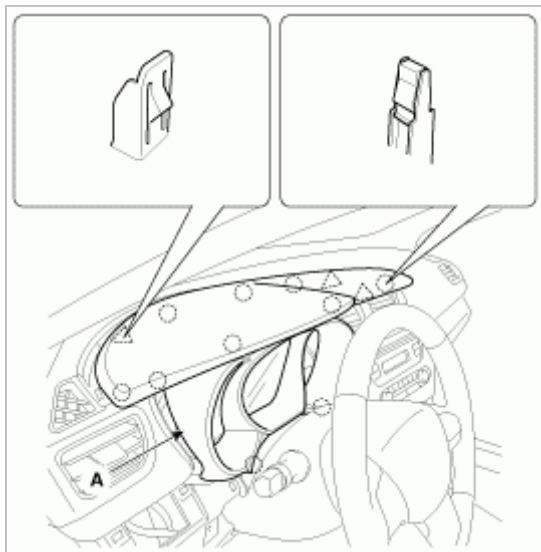


3. 根据表格检查每个开关位置的端子之间的导通性。

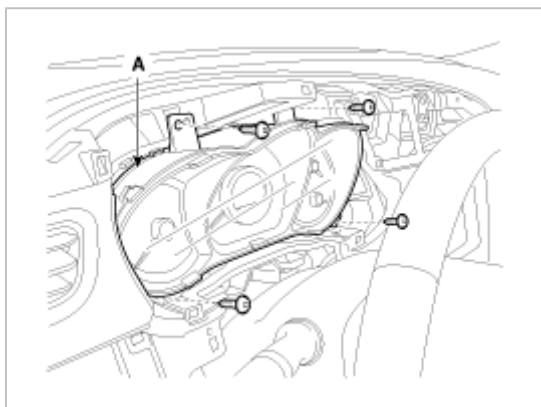


拆卸

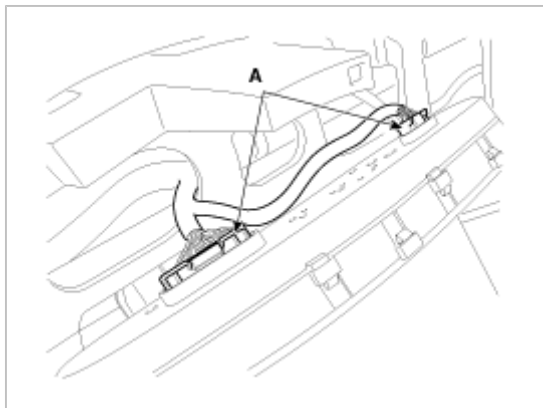
1. 分离蓄电池负极端子。
2. 分离行程开关连接器(B)，拆卸仪表盘装饰板(A)。



3. 拧下4个螺钉，从仪表盘上拆卸装饰板(A)。



4. 分离仪表盘连接器(A)，拆卸仪表盘。



安装

1. 连接仪表盘连接器。
2. 安装仪表盘总成。
3. 连接行程开关连接器。
4. 安装中央仪表板。